

AEROCLUB DE MONTE LIMAR

« « « « Le JOURNAL » » » »

N° 1 : Parution tous les deux mois.

Assemblée générale 2.003 : Un Nouveau PRESIDENT, Un nouveau conseil d'administration un Nouveau Président d'Honneur.

A l'occasion de la dernière assemblée générale qui s'est tenue le 21 mars 2.003 dans les locaux du club, Monsieur Joël PIQUARD qui ne souhaitait pas se représenter a rejoint la liste des Présidents d'honneur.

Tous les membres présents à cette assemblée ont tenu à lui témoigner leurs plus sincères remerciements pour le travail accompli au cours de sa présidence.

Le conseil d'administration a été sensiblement remanié et quatre nouveaux membres se sont portés volontaires pour le rejoindre.

Monsieur Louis LEMAITRE, a été élu Président pour un an, le bureau est désormais constitué de trois membres, le Président, Monsieur PERRET qui assurera les fonctions de secrétaire général et Paule Maguy LE MAITRE, qui s'occupera des Euros.

Monsieur VIOSSAT notre doyen, plus de seize milles heures de vol en aéroclub sera notre Vice-Président.

Un nouvel avion le CESSNA 152.

A la suite de l'incident à la mise en route du Cessna 150, et après une longue prospection, effectuée dans les six coins de l'hexagone, un magnifique CESSNA 152 a été acheté sur le terrain voisin d'Aubenas.

Bichonné par notre mécano Fred HERAUDEAU, polishé, jaugeurisé et ceinturisé, il brille désormais comme un sou neuf. Fred Szuiter nous a fait une petite fiche descriptive, lisez bien le manuel de vol, faites-vous lâcher par un instructeur et volez. Avec deux radios, deux VOR, un ILS et un radio compas, il y a tout ce qu'il faut pour se perdre et se retrouver. **Attention !** la procédure d'utilisation des postes radio et radionav est à étudier sérieusement.

Prenez en soin, comme de tous les autres d'ailleurs. Roulez doucement, n'emballez pas les moteurs, attention aux manœuvres dans le hangar, ne décollez pas sur la piste ULM etc... Le procccccchain quiattention ! (j'espère que ce ne sera pas moi).

Un nouveau breveté PPL. Il sait désormais se servir de la règle CRAS, connaît la Provence et le Dauphiné comme sa poche. Après plus de trois heures de vol effectuées le 28 mars 2.003, de classes G en classe C, d'atterrissages par vent de travers à St Geoirs, de déroutement et de séries de PTE et PTU, il a fini par se poser à LFLQ. Le dernier attéro fut tellement doux que l'examineur épuisé ne s'est même pas réveillé. Le test ne pouvait plus lui être refusé.

Bravo **Emmanuel JOBERT** et coup de chapeau à son fiston Ismaël, qui à deux ans a presque autant d'heures de vol que son père.

Encore quelques jours et nous aurons certainement un nouveau pilote BB. **Monsieur RAVEL** qui vient de réussir le PPL théorique, est fin prêt pour l'épreuve.

Yéléna BENOIT lâchée à quinze ans, potasse les 700 questions. Elle ne sait pas encore tracer une trajectoire orthodromique sur une carte à projection LAMBERT conique. Mais les contrôleurs de LYON la connaissent déjà et la procédure radio n'a plus beaucoup de secrets pour elle. Le BB c'est normalement pour cet été.

Monsieur **BOULAY** sous la férule de maître CHAMPANHET, devrait rejoindre rapidement la liste des pilotes PPL.

De nouveaux élèves ont rejoint la grande famille aéronautique. **Franck PRINCIPAUD** herpéto Curateur (Attention danger). Très rapidement lâché sur PA 38 TOMAHAWK, spécialiste des micromachins, waps, mms et gps, la navigation n'aura bientôt plus de secrets pour lui. **Madame Paulette COQ**, initialement intéressée par un stage Pinch-Hitter, a décidé de passer le brevet de pilote. Monsieur, **Rémy STRIEBEL** et **Catherine DUBOULOZ** ont débuté les vols et pris leurs premières leçons.

Un nouvel instructeur. **Fred SZUTER**, Pilote professionnel, qualifié IFR, Bimoteur, vol de nuit, nous arrive tout droit de Grenoble St Geoirs où il vient de réussir brillamment ses examens d'instructeur. Pilote ULM, remorqueur de planeur, il est prêt pour assurer la relève. Formé initialement dans notre aéroclub, ce passionné vous fera partager les plaisirs du vol et de l'instruction.

Atteint du Virus inter machin, il a installé la nouvelle bécane, qui, d'ores et déjà nous permet de consulter la météo en temps réel, de prendre connaissance des notams, de gérer l'activité pilotes en attendant les possibilités de réservation d'avion à distance, et la possibilité de dépôts de plans de vols qui sera bientôt possible grâce à OLIVIA (Ce n'est pas sa copine, c'est le futur logiciel de la FNA.).

VOL DE NUIT

Qui c'est-y qui veut faire comme les hiboux HOU ! HOU !
Il suffit de demander et l'organisation devrait suivre. Adressez-vous à vos instructeurs.

MANIFESTATIONS

Le club participera au jour le plus long, peut-être à la nuit la plus courte, organisera rapidement « **Le Rallye des Châteaux** » en principe le 18 mai avec report le 8 juin 2003.

Portez-vous volontaires pour nous aider à organiser ces manifestations.

Des sorties seront organisées comme celles des années précédentes qui ont eu lieu à Carcassonne, St AUBAN ou Salon Eyguières.

Vous êtes tous invités à y participer. (18 Heures)

Nous souhaitons réunir tous les membres du club le 25 avril 2003 en soirée, afin de discuter de Sécurité des vols, de la saisie informatique des vols, de l'acquisition éventuelle d'un avion en CNRA.

Toutes les questions pourront être abordées. Venez **TRES NOMBREUX**.

Nous pourrions clôturer par un repas à **AIR ESCALE** (Coût 15 Euros).

Une nouvelle machine à café. S'il est interdit de fumer, une fois passé le portillon hangar, rien n'interdit de se droguer à la caféine pour ne pas s'endormir au cours du vol de nuit. Il y a un projet dans l'air. Une machine du genre Lycoming, devrait bientôt pouvoir filtrer l'Arabica. Y AURA plus qu'à se créer un petit coin sympa.

Nota BENE :

Nous avons beaucoup apprécié, la permanence de Paulette COQ, qui le samedi 4 mars est venue prendre son poste, en nous apportant le café ainsi que les croissants.

EXEMPLE A SUIVRE.

Sécurité des vols :

Volez haut – Volez beau – Volez plein (il est ici question d'essence)– Volez souvent.

RAPPELS :

PRIMO : L'aéroclub est une activité de loisirs et de beau temps. N'envisagez pas de voyages lointains si la météo n'est pas favorable, sachez annuler votre vol, rappelez-vous bien, que même les oiseaux ne savent pas voler dans les nuages.

Si la Météo se dégrade, faites demi tour à temps, n'insistez pas, l'obstination à arriver à destination est la cause N° 1 des accidents en clubs. Au pire, posez-vous dans un champs.

Trois accidents ont endeuillé des aéroclubs de la région depuis le début de l'année. Les avions étaient pilotés par des pilotes expérimentés. Chaque fois, ils ont voulu passer et cela s'est mal terminé.

SECUNDO : Lorsque vous tournez la clé du démarreur vous devez connaître quelle est la quantité du carburant embarqué (contrôle visuel des réservoirs, cohérence des jaugeurs). Calculez votre autonomie (vous devez connaître la consommation horaire normale de votre avion), contrôlez fréquemment vos jaugeurs (les jaugeurs de nos avions fonctionnent correctement), et fixez-vous une limite horaire pour le retour (après l'atterrissage contrôlez votre consommation).

TERTIO : Volez souvent, partagez les plaisirs du vol avec d'autres membres du club, vous apprendrez autant en observant et en participant aux vols avec les autres qu'en pilotant tout seul. Faites partager votre passion. Si vous êtes resté longtemps sans voler, faites un tour avec un instructeur.

ENFIN : Volez HAUT. Le vol rasant est interdit, vous vous perdrez moins facilement en volant au dessus de deux mille cinq cents pieds qu'en radada et en cas de problème vous aurez plus de temps pour réagir.

+++++

Confirmation de votre venue et du repas .

Diner au restaurant du 26 avril à confirmer avant le 23 avril 2.003.

MERCI

ERRATUM :

NOTRE REUNION A BIEN LIEU LE 25 Avril 2003 A 18 HEURES ET LE
REPAS EGALEMENT
REPOSE DE VOTRE VENUE : REPAS ET NOMBRE DE PERSONNES AVANT
LE 23 AVRIL.