

FORUM DES ASSOCIATIONS.

Le Forum des associations, se tiendra à MONTELMAR, les 20 et 21 septembre 2003, à l'Espace Mistral et nous y participerons dans le but de :

- mieux nous faire connaître,
- parler du Brevet de Base sur le F-PZBB proposé aux jeunes de 14 à 19 ans,
- présenter notre Jeux-concours "Les Aiglons", toujours à destination des jeunes, qui doivent d'ici le 20 Octobre 2003 nous remettre sur papier les idées qu'ils ont sur l'aéronautique. Récompense pour les 6 meilleurs : une heure de vol gratuite, briefing, débriefing. Un jury hautement qualifié a été désigné pour sélectionner les meilleures réponses.

Passez nous voir, proposez vous pour un coup de main.

Pique-nique à Mende...



13 personnes au départ...

En réalité nous devions tenter pour la deuxième fois d'aller à Mont Dauphin.

Hélas piste impraticable : 30 noeuds de vent plein travers. Reconversion, après moult palabres, en direction de Mende où il faisait un peu frisquet à l'arrivée. Teddy était parti en éclaireur pour nous donner la météo en vol.

Nous avons trouvé une aire de pique nique super, avec un parc de jeux pour les enfants Jobert. Que ne ferions-nous pas pour contenter tout le monde...

Retour prévu avec une

verticale Langogne, sauf que certains ni sont vraiment pas allés pour cause de fortes turbulences et vent de travers.

Un grand merci à Patrick Altenbach pour le foi gras en apéritif. Espérons qu'il participera au prochain pique nique qui aura lieu le 28 Septembre 2003.

Un bon noyau de pilotes et élèves pilotes, avec Teddy toujours présent, permettent de faire des sorties diverses, conviviales et amicales appréciées par tous les participants.

Avis aux amateurs ...

■ Mémo

Répertoire

ACM : 04.75.01.42.75
aeroclub.montelimar@wanadoo.fr

Instructeurs :

Fred : 06 84 22 25 67
Daniel : 04 75 52 90 84
Teddy : 04.90.40.62.24
mrtcrep@net-up.com

En Bref...

Le jour le plus long :

28 pilotes ont volé le 29 juin 2003 de 7h00 à 19h00 soit une durée de 18h.

Ce qui est trop peu pour envoyer nos résultats à la FNA ! Dommage !



Le coup de Colère du Président... suite...

L'aile du Charlie Fox est dans les ateliers de Rectimo depuis début Août, nous pensons la récupérer fin Septembre.

Le pilote responsable ne s'est toujours pas manifesté !

Le coût de l'opération s'élève à 16000 euros avancés par le club en attente du règlement de 13000 euros environ par l'assurance.

Le président vous demande à l'avenir de signaler systématiquement tout incident rencontré lors de vos navigations. Il en va de votre sécurité et de celle des autres adhérents.

...vous @vez dit Net ?

- ▶ Chez GLIGLI - Le théorique du PPL online : www.chezgligli.net (et c'est un accès gratuit !)
- ▶ AEROWEB : Site de France météo pour les usagers aéronautiques. Prévisions, cartes, METAR... : <http://www.meteo.fr/meteonet/temps/active/aero/aer.htm>

SORTIES

MORESTEL (LFHI).



Site officiel de la ville : <http://www.morestel.com/index.html>

Excellent accueil de l'aéroclub qui a mis à notre disposition des tables et des chaises à l'ombre.

Teddy a offert un apéritif non alcoolisé, bien entendu, pour fêter le dépannage des volets du JM qui refusaient obstinément de remonter.

Très bonne journée avec les spécialités culinaires de chacun.

CARCASSONNE (LFMK).



La Cité Médiévale - Entrée du Château

Magnifique survol du pays Cathare et première ballade pour Benjamin.

Notre plus gros soucis a été de trouver une terrasse de restaurant à l'ombre.

Puis visite de la vieille ville sous une chaleur accablante.

■ PERMANENCE

Rappel : avez-vous lu le paragraphe du journal n°2 à ce sujet ?

Si oui : à mettre en application

Si non : il est indispensable que chacun puisse assurer sa permanence. Nous prévenir en cas d'indisponibilité (non souhaitable !).



VOLTIGE

Le Cap 10 de l'UR 11, s'est déplacé le 26 juin pour une initiation des pilotes du club aux vrilles et aux différentes figures de voltige.

Il y eu beaucoup d'appelés mais peu d'élus. Pour voler dans le Cap, il faut subir un long briefing. Savoir mettre le parachute, étudier la procédure de sortie, se brûler (deux harnais valent mieux qu'un). PUIS

DEMARRER. Une fois, deux fois, cela a marché pour Pierre LANTHAUME et Teddy. Mais pour notre Pauvre Guillaume BOULAY, s'il s'est effectivement harnaché et brûlé deux fois, le satané moulin, n'a jamais voulu se remettre à tourner. Encore une victime de la canicule, les moteurs à injection, n'aiment pas du tout travailler lorsqu'ils ont trop chaud. Ce sera pour la prochaine fois.

LA NUIT LA PLUS COURTE.

Nous avons voulu y participer.
L'expérience restera mémorable.

Pénalisés par le dysfonctionnement administratif de Valence, le contrôleur avant de partir, ayant probablement oublié de brancher le système d'allumage automatique du balisage, nous avons finalement terminé à la cinquième place. Pas mal, même si le troisième a finalement moins volé de nuit que nous-même, la subtilité du règlement pondue par la FNA permettant de prendre en compte le vol de jour effectué après dix heures, mais avant la nuit aéronautique et ne prenant pas en compte le vol de nuit que nous avons effectué après cinq heures du matin. Nous étions pourtant bien obligé d'en faire pour attendre le lever du soleil à Montélimar.

Hiboux nous sommes, mais pas chouettes au point d'atterrir sans loupiottes.

● RENOUVELLEMENT LICENCES

Les licences ne se renouvellent plus. C'est la qualification de classe monopilote, monomoteur à piston qui se proroge (SEP).

Pour proroger cette qualification, il faut :

Totaliser 12 heures de vol dans les douze mois qui précèdent l'expiration de la qualification, incluant 6 heures de vol en qualité de commandant de bord et douze atterrissages et 12 décollages ;

Et

Avoir effectué un vol d'entraînement d'une durée minimale d'une heure avec un instructeur de vol FI, (deux vols de 55 minutes ne sont pas valables).

Ou

Dans les trois mois précédant l'expiration de la qualification, avoir réussi un contrôle de compétence avec un examinateur autorisé (FE).

Il ne faut pas attendre le dernier jour. Vous pouvez vous présenter au district pour proroger la qualification de classe dans les douze derniers mois de validité, dès que vous remplissez les conditions. La qualification repartira pour deux ans à compter de la précédente date de validité.

Si vous laissez passer la date, il faut refaire un test de délivrance PPL avec un examinateur. Trois heures de vol au moins.

PREMIERS COURS SUR LE D19.

Après études de familiarisation par les instructeurs, les premiers cours ont été délivrés sur notre nouvel avion, le D19, F-PZBB.

Deux jeunes élèves se sont inscrits dans le cadre du pack formation, et la relève semble assurée.

L'avion qui ne pose pas de difficultés au décollage et à l'atterrissage, est cependant d'un pilotage pointu, surtout en ce qui concerne la symétrie du vol. Il est particulièrement démonstratif en ce qui concerne les effets secondaires des gouvernes, les effets moteurs et l'étude du décrochage, c'est donc un excellent avion école tout particulièrement économique.

HUMOUR...



SECURITE DES VOLS.

Si le moteur s'arrête en vol ou cafouille .

Primo : **Mélange** « RICHE »

Secundo : **Essence** :

- Pompe électrique sur « MARCHE » (tous avions sauf Cessna).
- Changer de réservoir PA 38 et PA 28
- Jaugeurs, pression essence : vérifiés.

Tertio : **Carburateur**

- Réchauffage Carburateur sur réchauffage et l'y laisser.

Quatro : **Contacts** :

- Contacts magnétos vérifiés sur « BOTH » si pas d'effet : essais « left » puis « right » une magnéto est peut-être décalée.

Si échec, passer sur « off » (il peut y avoir un problème de masse).

Si échec, retour sur « both ».

Se préparer à un atterrissage forcé !

T. CRESPIN

■ NOUVEAUX MEMBRES.

Nous avons le plaisir de souhaiter la bienvenue à 4 nouveaux élèves :

- Christian LECOMTE
- Christophe D'ERNEVILLE
- Jules MORENT
- Benjamin GANS

Ces deux derniers ayant souscrits un "pack BB".

La visibilité offerte par la large verrière permet de profiter du panorama, mais elle est cependant fragile (attention à la manoeuvre de la verrière). Utilisé en dehors de l'instruction, il doit être avant tout considéré comme un avion de promenade et essentiellement par beau temps. Lorsque le vent souffle à plus de vingt nœuds ou qu'il pleut, sa place se trouve dans le hangar.

Lorsque le soleil est au rendez-vous, aérez-vous, aller vous promener avec le Bébé en vous limitant à 180 km/h et 30° d'inclinaison et vous profiterez pleinement des joies procurées par Ce joli petit bijou.

■ JEUX-CONCOURS : LES AIGLONS

L'aéroclub a lancé un concours auprès des jeunes de nos lycées, dans le cadre de la promotion des activités aéronautiques.

Six vols d'initiations sont à gagner pour six jeunes lauréats. Peut-être recruterons nous de nouveaux membres, c'est nous l'espérons, le moyen de faire partager notre passion.

Blagues...

- *L'atterrissage, c'est l'art de ramener toutes les pièces de l'avion au parking dans l'ordre ou on les a prises.*
- *Tous les avions sont à train rentrant. Seulement, pour certains, il faut se poser un peu plus fort.*
- *"A quoi sert l'hélice d'un avion ?"
A rafraichir le pilote en vol, si vous ne me croyez pas, arrêtez la et regardez comme il transpire.*
- *CTL : "D-EXXX piste dégagée, svp déclarer nombre de personnes à bord."
Cessna : "Pilote, deux passagers et un chien"
(Le Cessna rebondit 4 fois sur la piste et s'immobilise enfin)
CTL : "Je présume que c'est le chien qui était aux commandes..."*

... et Bons Vols à Tous !