



■ EN BREF...

BALLADE EN MONTAGNE

Daniel se tient toujours à votre disposition pour vous faire découvrir Les Alpes à bord du BB (cf. Destination Montagne G l'ACM N°4 - Décembre 2003).

VOL DE NUIT

Vers le 10 Février, le pilote inspecteur, Monsieur Faix va revoir les procédures d'utilisation de la piste en vol de nuit. Nous disposons de toutes les balises nécessaires et en état de marche, et à la suite de ses conclusions, nous pourrions procéder au premier vol de nuit, sous la houlette de Teddy et de Daniel.

BIENVENUE

Nous souhaitons la bienvenue à André Dutertre et nous sommes heureux du come back de Patrick Richard.

Bienvenue aussi à Mathieu Dupont qui s'est inscrit pour un pack BB, à Martial Soria déjà breveté de base, et un heureux come back à Denis Richon.

■ MEMO

Répertoire

ACM : 04.75.01.42.75
aeroclub.montelimar@wanadoo.fr

INSTRUCTEURS :

Fred : 06 84 22 25 67
Daniel : 04 75 01 81 48
Teddy : 04 90 40 62 24
Bernard : 04 90 21 21 21

HONNEUR AUX ANCIENS

Nous félicitons Henry VIOSSAT qui vient de recevoir le diplôme de la Médaille d'Argent de la Jeunesse et des Sports qui lui a été conférée par arrêté du 14 Juillet 2003. Cette médaille lui sera remise lors de notre Assemblée Générale.

VOL-PIC-NIC

Nous préparons un programme de sorties pour les prochains week-ends.

Nous espérons avoir de nombreux nouveaux élus, nos différents pique-niques ayant eu un réel succès.

MAINTENANCE

Le moteur du DM sera probablement changé au mois de Mars. Il reste à ce jour environ 60 heures.

■ EXAMENS THEORIQUES

Ils avaient reçu l'ordre d'y aller, ils y sont allés et le 13 janvier, Benjamin, Yéléna et Jules ont planché pour le PPL.

Félicitations à Benjamin, qui n'aura pas à y retourner, 100% de réussite au premier essai, la chose est suffisamment rarissime pour qu'il en soit doublement congratulé. Pour les autres, les résultats ont été fort honorables, nul doute que la prochaine épreuve sera couronnée de succès.

SECURITE DES VOLS : AU SOL...

ACCES AU PARKING :

L'accès au parking est réservé aux membres du club et aux personnels nécessaires à la mise en œuvre des avions. En présence de visiteurs désirant accéder à nos installations, il est indispensable de les accompagner ou de leur demander courtoisement, de rester en dehors de l'enceinte. Rappel à tous, il est interdit de fumer dans les hangars, à proximité de la pompe carburant et aussi des avions.

L'HELICE

Une hélice qui tourne, cela peut être très méchant.

Lorsque l'avion est laissé au parking et durant la pré-vol, les clés doivent être retirées, Magnétos sur « OFF ».

Avant la mise en route, bien s'assurer qu'il n'y a personne devant.

Le frein de parking sera serré, l'avion positionné en principe face au vent, sur l'aire de démarrage et non près du hangar ni d'obstacles à proximité.

L'embarquement d'un passager moteur tournant est interdit.

Les évolutions d'une personne à proximité d'un avion moteur tournant, doivent être limitées au maximum, le casque doit être enlevé avant de débarquer (cas du lâcher par un instructeur par exemple).

Ce chapitre, n'aborde pas le cas des mises en route à la main et du retrait des cales qui ne doivent être effectuées que par des personnels spécialement formés.

Le SOUFFLE :

Même si vous ne pilotez pas un C 130 HERCULES, le souffle généré par l'hélice peut entraîner de graves inconvénients (pas seulement sur les jupes des dames).

Pas de mises en route, arrière de l'avion positionné vers le hangar, ni

devant la verrière du D19 levée, ni même face au hangar. Un marquage au sol sera rapidement réalisé en deçà duquel la mise en route ne sera pas autorisée.

Au retour du vol, pas d'évolutions à proximité des portes du hangar moteur tournant. La encore ! le souffle peut se montrer redoutable, vis à vis du matériel et de la propreté, mais pire encore, une personne peut jaillir du hangar.

La POMPE :

L'arrivée à la pompe doit se réaliser sur une trajectoire parallèle, à l'axe des installations et non face aux installations. La vitesse doit être particulièrement modérée. Il faut s'arrêter à distance de sécurité, si un avion se trouve déjà au plein.

Rappel, durant les pleins, il est interdit de fumer, le téléphone portable est sur arrêt, la mise à la masse réalisée. Il faut également savoir où se trouve l'extincteur sur l'installation.

La mise en route après avitaillement ne doit se faire qu'après avoir déplacé l'avion de quelques mètres. Des marquages au sol seront réalisés.

La FOURCHE :

Lorsque l'avion se trouve hors du hangar, la fourche de tractage doit être systématiquement désolidarisée de l'avion. Etre reposée à son emplacement ou être à bord de l'avion. Pas de fourche en attente sur la roue avant ou même dans l'herbe. Inutile de faire un dessin.

Tous ces consignes ne sont que des rappels, ils correspondent à des mesures élémentaires de prudence. Mais l'expérience démontre que les plus prudents d'entre nous peuvent commettre des inattentions. Alors plus que jamais prudence et bons vols.

TDY

Mobilisation !

Le Président aimerait qu'un plus grand nombre de membres participent à la vie du club.

Vous avez la possibilité avant fin Février de vous inscrire sur la liste du futur conseil d'administration.

L'assemblée générale se tiendra le 19 Mars, suivie d'un apéritif offert par le club dans ses locaux.

La soirée se terminera par un repas. Nous comptons sur votre présence.

Avis aux Musclés !

Nous redemandons aux pilotes de ne pas serrer exagérément les bouchons de remplissage d'huile.

Aujourd'hui, nous avons dû sortir la caisse à outils pour desserrer les bouchons du JM et du CF!!!!!!!!!!

■ SORTIE

Notre dernière sortie à Gap a été animée pour cause MTO, avec de fortes turbulences

L'arrivée sur la Vallée de la Durance a surpris tous les pilotes, et même certains, voire des instructeurs, étaient pâlichons.

Pour redonner des couleurs à tout le monde, il a été décidé de prendre le maximum d'altitude soit 10000 feet pour le retour qui a été très agréable.

Sur le Net:

NAV2000.com est de retour !

TAF, METAR, TEMSI et Vents, Notams, plan de vol et même cartes VAC. Tout simplement remarquable.
<http://www.nav2000.com>

Signalons aussi l'arrivée d'OLIVIA.

TAF, METAR, TEMSI et vents, Notams, plan de vol... à voir... même si l'interface nécessite un certain temps d'adaptation !
<http://olivia.aviation-civile.gouv.fr>

ACM change d'adresse Internet
www.aeroclubmontelimar.com